

浙建监 A1

工程开工令

工程名称： 云洪路（墩余路—苏嘉路）道路工程

编号：

致：浙江盛都建工控股集团有限公司（施工单位）：

经审查，本工程已具备施工合同约定的开工条件，现同意你方开始施工，开工日期为：2022年08月10日。

附件：开工报审表

项目监理机构（盖章）

总监理工程师（签字、加盖执业印章）

2022年8月10日

3306210096857

王建国

注：本表一式三份，项目监理机构、建设单位、施工单位各一份。

工程开工报审表

工程名称：云洪路（墩余路-苏嘉路）道路工程

编号：B.0.2

致：杭州西湖城市建设投资集团有限公司（建设单位）

浙江景成工程管理有限公司（项目监理机构）

我方承担的云洪路（墩余路-苏嘉路）道路工程，已完成相关准备工作，具备了开工条件，特此申请于2022年8月10日开工，请予以审批。

附件：1、证明文件资料。

施工单位（盖章）：_____

项目经理（签字）：张忠棠

日期：2022年8月10日



审查意见：

同意开工。

项目监理机构（盖章）：_____

总监理工程师（签字、加盖执业印章）：张群

日期：2022年8月10日



审查意见：

同意。

建设单位（盖章）：_____

建设单位代表（签字）：吴恒祥

日期：2022年8月10日



本表一式三份，项目监理机构、建设单位、施工单位各存一份。






施工现场质量管理检查记录

(GB50300-2013) 表 A.0.1

开工日期: 2022 年 8 月 10 日

工程名称	云洪路（墩余路-苏嘉路）道路工程	施工许可证号	330106202208100102	
建设单位	杭州西湖城市建设投资集团有限公司	项目负责人	吴煌桦	
设计单位	杭州市城建设计研究院有限公司	项目负责人	吴建	
勘察单位	浙江宏宇工程勘察设计有限公司	项目负责人	蔡骁	
监理单位	浙江景成工程管理有限公司	总监理工程师	张伟国	
施工单位	浙江盛都建工控股集团有限公司	项目经理	张忠崇	项目技术负责人 陆忠毫
序号	项 目	主 要 内 容		
1	项目部质量管理体系	1、质量例会制度；2、月评比及奖罚制度；3、技术交底制；4、三检及交接检制度；5、挂牌制度		
2	现场质量责任制	1、岗位责任制；2、月评比及奖罚制度；3、质量与经济挂钩制度；		
3	主要专业工种操作上岗证书	电工、电焊工等专业均持有上岗证；		
4	分包方资质与对分包单位的管理制度	审核劳务分包单位及人员资质；已建立对分包单位的管理制度；		
5	施工图审查情况	审查报告及审查批准书；		
6	地质勘察资料	浙江宏宇工程勘察设计有限公司出具的勘察报告；		
7	施工技术标准	《给水排水管道工程施工与质量验收规范》 《城镇道路工程施工与质量验收规范》 《城市桥梁工程施工与质量验收规范》		
8	施工组织设计、施工方案及审批	施工组织设计、专项施工方案编制、审核、批准齐全；		
9	物资采购管理制度	已建立严格切实可能的物资管理制度，各项要求已落实；		
10	施工设备机械管理制度	已建立全面的设施设备管理制度，各项要求已落实；		
11	计量设备配备	进行设备经验收符合要求；		
12	检测试验管理制度	制度符合设计相关标准规定，检测计划已审核批准；		
13	工程质量检查验收制度	已建立严格全面的质量检查验收制度，各项要求已落实；		
<p>检查结论: 符合</p> <div style="text-align: center;">  <p>总监理工程师: 张伟国 (建设单位项目负责人)</p> </div> <p style="text-align: right;">2022 年 8 月 10 日</p>				

开工报告

工程编号		开工日期	2022年8月10日
工程名称	云洪路（墩余路-苏嘉路）道路工程	工程造价	10835.4256 万元
建设单位	杭州西湖城市建设投资集团有限公司	联系人	吴煌桦
监理单位	浙江景成工程管理有限公司	总监理工程师	张伟国
施工单位	浙江盛都建工控股集团有限公司	项目经理	张忠棠
施工地点	杭州市西湖区内，道路北起墩余路，南至苏嘉路		
工程技术结构标准类型	<p>云洪路（墩余路-苏嘉路）道路工程位于西湖区内，全长约 1248m，北起墩余路交叉口（桩号 K2+192.770），南至苏嘉路交叉口（桩号 K0+968.777），为南北向城市主干道，双向 8 车道规模，标准段红线宽 50m,设计速度 60km/h。标准段路基采用桩径为 40cm（PC-A-Φ400（95）的预应力管桩进行处理，预应力管桩采用正方形方式布置，桩间距为 260cm，台后采用 12m 桩长，标准段为 8m 桩长，排水管道下方为 4m 桩长。沿线共涉及 2 座桥梁油车桥港桥：上部结构 35m 后张法预应力混凝土小箱梁，按部分 A 类预应力混凝土构件设计。桥梁宽度 50.5m。中梁预制宽度 2.4m，边梁预制宽度 2.85m，横向通过湿接缝及端、中横梁连接，现浇湿接缝宽 73.6cm。冯家坝桥：上部结构 16m 后张法预应力混凝土空心板，按部分 A 类预应力混凝土构件设计。桥梁宽度 50.0m。空心板底板宽度 1.24m，板高 0.8m，边板挑臂 63cm。本工程包括道路工程、排水工程、油车港桥、冯家坝桥以及相应的标志标线工程、智能交通工程、绿化工程等。</p>		
工期准备开工情况	<p>1、工地现场“三通”、“一平”工作。 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>2、施工图纸已会审交底。 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>3、施工机械设备进场并检验、备用。 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>4、施工管理人员已到齐。 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>5、施工组织设计已编制并审批。 <input checked="" type="checkbox"/></p>		
工程及开工报告批	建设单位（签章）：  日期：2022.8.10 	施工单位（签章）：  日期：2022.8.10 	
	监理单位（签章）：  日期：2022.8.10 